

**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования (повышения квалификации)
специалистов Центр охраны труда «Гамма»
(ЧОУ «Гамма»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ «Гамма»
 С.А. Смирнов
« » ЧОУ «Гамма» 2017 г.



**Программа
«Стропальщик- периодическая проверка знаний»**

**Жигулевск
2017 год**

Цель программы: Проверка знаний рабочих по профессии «Стропальщик» в области безопасности в объеме квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и/или профессиональных стандартов по данной профессии, во исполнение требований Положения об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору РД 03-19-2007, утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29.01.2007 № 37. Согласно этому приказу, рабочие периодически проходят проверку знаний производственных инструкций не реже одного раза в 12 месяцев. Перед проверкой знаний организуются занятия, лекции, семинары, консультации.

Внеочередная проверка знаний проводится:

- при переходе в другую организацию;
 - в случае внесения изменений в производственные инструкции;
 - по предписанию должностных лиц территориальных органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору при выполнении ими должностных обязанностей в случаях выявления недостаточных знаний инструкций.
- При перерыве в работе по специальности более 12 месяцев рабочие после проверки знаний перед допуском к самостоятельной работе проходят стажировку для восстановления практических навыков.

Работнику выдается удостоверение о допуске к самостоятельной работе.

При положительном результате проведенной проверки знаний производственных инструкций, в удостоверении (вкладыш) делается отметка о допуске к самостоятельной работе. Так как проверка знаний производственных инструкций проводится ежегодно, в удостоверении вносятся записи о повторных проверках. Эти записи должны быть подтверждены печатью организации, и подписью председателя комиссии. Но обучение и проверка знаний по производственным инструкциям не заменяют собой необходимость иметь квалификационное свидетельство по профессии, без которого прием на работу запрещается.

Обученный и имеющий на руках удостоверение стропальщик должен знать:

- 1) установленный на предприятии порядок обмена сигналами между стропальщиком и крановщиком (рекомендуемая знаковая сигнализация приведена в приложении 6);
- 2) производственную инструкцию для стропальщика по безопасному производству работ грузоподъемными машинами;
- 3) назначение и конструктивные особенности съемных грузозахватных приспособлений и тары;
- 4) схемы строповки или кантовки грузов;
- 5) способы визуального определения массы груза;
- 6) порядок осмотра и нормы браковки съемных грузозахватных приспособлений, канатов и тары (нормы браковки канатов приведены в приложении 3, съемных грузозахватных приспособлений - в приложении 8);
- 7) нормы заполнения тары;
- 8) грузоподъемность стропов;
- 9) предельную длину и диаметр стропов;
- 10) технологические карты;
- 11) порядок и габариты складирования грузов;
- 12) назначение и порядок применения стропов, цепей, канатов и других съемных грузозахватных приспособлений;
- 13) меры безопасности и условия производства работ кранами на участке или в цехе;
- 14) технические характеристики обслуживаемых стропальщиком грузоподъемных машин;
- 15) основные требования безопасности при работе стреловых грузоподъемных машин вблизи линии электропередачи;
- 16) меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов;

- 17) способы оказания первой помощи пострадавшим на производстве;
- 18) средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения;
- 19) расположение рубильника, подающего напряжение на кран с электроприводом.

Стропальщик должен уметь:

- 1) определять по указателю грузоподъемность стрелового крана в зависимости от вылета и положения выносных опор;
- 2) выполнять обвязку и зацепку различных грузов для их подъема и перемещения;
- 3) выполнять укладку (установку) груза в проектное положение и снятие грузозахватных приспособлений (расстроповку);
- 4) выбирать стропы в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза;
- 5) определять пригодность грузозахватных приспособлений и тары и правильно их применять;
- 6) правильно подавать сигналы крановщику (машинисту);
- 7) пользоваться при необходимости средствами пожаротушения на рабочем месте;
- 8) оказывать первую помощь пострадавшим на производстве;
- 9) отключать краны от электрической сети в аварийных случаях.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

3 Обязанности стропальщика перед началом работы

Категория слушателей: работники, имеющие удостоверение по профессии «Стропальщик».

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов
1	Теоретические основы профессии: квалификационные требования.	2
1.1.	Общие положения и общие требования.	0,25
1.2.	Обязанности стропальщика перед началом работы.	0,25
1.3.	Обязанности стропальщика при обвязке и зацепке груза.	0,25
1.4.	Обязанности стропальщика при подъеме и перемещении груза	0,25
1.5.	Обязанности стропальщика при опускании груза.	0,25
1.6.	Обязанности стропальщика в аварийных ситуациях.	0,25
1.7.	Права и ответственность стропальщика.	0,25
1.8.	Типовая инструкция по охране труда для стропальщиков.	0,25
2.	Устный экзамен (билеты)	2
	Итого	4

Содержание программы

1. Общие положения

1.1. Для обвязки, зацепки и перемещения грузов с помощью кранов руководством подразделения назначаются стропальщики (зацепщики) не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией с участием инспектора Ростехнадзора и имеющие удостоверения на право производства этих работ.

Обучение и допуск к самостоятельной работе стропальщиков (зацепщиков) проводится в установленном порядке.

1.2. Для работы в качестве стропальщика допускаются рабочие других профессий, обученные по профессии, квалификационной характеристикой которой предусмотрено выполнение работ по строповке грузов, при наличии у них удостоверения.

1.3. Рабочие основных профессий, дополнительно обученный по сокращенной программе стропальщика, допускаются к зацепке на крюк крана груза без предварительной обвязки его (груз, имеющий петли, рамы, цапфы, а также находящейся в ковшах, бадьях, контейнерах и другой таре или захватываемый полуавтоматическими захватными устройствами).

К этим рабочим предъявляются те же требования, что и к стропальщикам.

1.4. Аттестованному стропальщику выдается удостоверение установленного образца. Во время работы стропальщик (зацепщик) должен иметь удостоверение при себе.

1.5. Повторная проверка знаний стропальщиков (зацепщиков) проводится:

- периодически – не реже одного раза в 12 месяцев;
- при переходе на другое место работы;
- по требованию ИТР по надзору или инспектора Ростехнадзора.

Повторная проверки знаний проводится в объеме производственной инструкции. Участие инспектора Ростехнадзора в повторной проверке знаний не обязательно

1.6. Число стропальщиков, обслуживающих один кран, определяется специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС. При работе двух и более стропальщиков один из них назначается старшим.

1.7. В случаях, когда зона обслуживания краном полностью не обзревается из кабины машиниста, для передачи сигналов стропальщика назначается сигнальщик из числа обученных и аттестованных стропальщиков.

Сигнальщика назначает лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами.

1.8. Стropальщик в своей работе подчиняется специалисту, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

1.9. Допущенный к самостоятельной работе стропальщик должен:

- иметь понятие об устройстве обслуживаемого им крана, знать его грузоподъемность. Стropальщики, обслуживающие стреловые краны, должны уметь определять грузоподъемность в зависимости от вылета стрелы, положения дополнительных опор и т.п.;
- уметь подбирать необходимые для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей к вертикали) и другие грузоподъемные приспособления в зависимости от массы и характера перемещаемого груза;
- уметь определять пригодность съемных грузозахватных приспособлений и тары;
- уметь производить правильную обвязку и подвешивание груза на крюк;
- знать нормы заполнения тары и требования к перемещению ее кранами;
- знать установленный порядок обмена сигналами с машинистом крана (рекомендуемая знаковая сигнализация приведена в приложении 1);
- знать порядок и габариты складирования грузов;
- знать порядок:

безопасной работы стреловых самоходных кранов вблизи линии электропередач, на краю откосов и котлованов;

производства работ несколькими кранами;
подачи грузов в оконные проемы;
перемещения грузов над перекрытиями, под которыми могут находиться люди;
погрузки-разгрузки автомашин, железнодорожных платформ, полувагонов;

- знать настоящую инструкцию.

1.10. Стропальщик должен знать место расположения коммутационного аппарата (рубильника, автоматического выключателя), подающего напряжение на главные троллейные провода или гибкий кабель электрического крана, уметь отключать кран от сети в случаях необходимости.

1.11. Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов кранами на базах, складах должны выполняться по технологическим картам, утвержденным главным инженером РНУ.

2. Обязанности стропальщика перед началом работы.

2.1. Перед началом работы стропальщик должен:

- подобрать грузозахватные приспособления в соответствии с массой и характером поднимаемого груза с учетом числа ветвей и угла их наклона, не превышающем 90 градусов у стропов общего назначения. В случае необходимости увеличения указанного угла должны применяться стропы целевого назначения;
- проверить: исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок, исправность тары и наличие на ней надписи о ее назначении, номера собственной массы и наибольшей массы груза, для транспортировки которого она предназначена;
- проверить освещение рабочего места и убедиться, что в месте производства работ покрытие твердое и ровное. При недостаточном освещении и уклоне, превышающем допустимый, стропальщик, не приступая к работе, обязан доложить об этом специалисту, ответственному за безопасное производство работ с применением ПС;
- надеть защитные средства (каска, рукавицы).
- при выполнении строительно-монтажных работ ознакомиться под роспись с проектом производства работ кранами;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ кранами на базах, складах, площадках ознакомиться под роспись с технологической картой;
- при выполнении работ мобильными подъемными сооружениями вблизи воздушной линии электропередачи ознакомиться под роспись с мерами безопасности, указанными в наряде-допуске;
- проверить наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, лестниц, площадок, подкладок и прокладок), необходимых для выполнения работ, в соответствии с проектом производства работ или технологической картой.

3. Обязанности стропальщика при обвязке и зацепке грузов.

3.1. Стропальщик должен приступать к работе только после получения задания и инструктажа (в случае необходимости) от специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

3.2. При обвязке и зацепке груза стропальщик должен руководствоваться следующими указаниями:

- перед началом работы каждый груз должен быть тщательно осмотрен, проверены устройства для строповки (зацепки) груза в соответствии со схемой строповки;
- обвязку или зацепку грузов следует производить в соответствии со схемами строповки грузов. Подъем груза, на который не разработаны схемы строповки, перемещать запрещается;
- уточнить массу поднимаемого крана груза по списку грузов или маркировке груза. Стропальщик, не имея возможности определить массу груза, должен узнать ее у специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;
- при обвязке груза канаты и цепи должны накладываться на основной его массив (раму, каркас, корпус, станину) без узлов, перекруток и петел. Под ребра груза

следует подкладывать специальные прокладки, предотвращающие стропы от механических повреждений;

- обвязывать (зацеплять) груз надлежит таким образом, чтобы во время его перемещений исключалось падение отдельных его частей (доски, прутки и т.п.) и обеспечивалось устойчивое положение груза. Строповка длинномерных грузов должна производиться не менее чем в двух местах, зацепку грузов, снабженных петлями, рамами, цапфами, следует производить за все предусмотренные для подъема в соответствующем положении петли, рамы, цапфы;
- не использованные для зацепки груза концы многоветвевых строп следует укреплять так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания этими концами встречающихся на пути предметов;
- при подъеме груза несколькими кранами обвязка и подвешивание грузов должны производиться в соответствии с проектом организации работ и под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;
- убедиться, что предназначенный к подъему груз ничем не укреплен, не зацементирован, не завален и не примерз к земле. Перед подъемом машин, металлоконструкций или иного груза, установленного на фундаменте, необходимо убедиться в том, что все гайки крепления отвернуты и груз ничем не удерживается. Производить подъем следует короткими прерывистыми движениями, следить за тем, чтобы не было перекосов и заеданий, не допускать горизонтального перемещения груза до полного снятия его с болтов.

3.3. При обвязке и зацепке грузов стропальщику запрещается:

- подъем и перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки;
- производить строповку груза, масса которого превышает подъемного сооружения, СГП, тары или неизвестна;
- применять неисправные, немаркированные съемные грузозахватные приспособления и тару; связывать канаты, соединять звенья разорванных цепей болтами или проволокой;
- производить обвязку и зацепку грузов не в соответствии с разработанными схемами строповки и применять при этом приспособления, не предусмотренные в схемах (ломы, штыри и др.);
- производить обвязку грузов за упаковочную обвязку и поврежденные петли;
- забивать крюки стропов в монтажные петли перемещаемого груза;
- поправлять ветви стропов в зоне крюка и стропы на поднимаемом грузе ударами молотка, лома и др. предметов;
- использовать при обвязке высоких грузов приставные лестницы. В этих случаях следует применять переносные площадки.

4. Обязанности стропальщика при подъеме и перемещении груза.

4.1. Перед каждой операцией по подъему и перемещению груза стропальщик должен подать соответствующий сигнал крановщику или сигнальщику, а при обслуживании крана несколькими стропальщиками сигнал должен подавать старший стропальщик.

4.2. Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик должен:

- убедиться нет ли на грузе незакрепленных деталей, инструмента и пр. Перед подъемом труб большого диаметра – проверить, чтобы в них не было земли, льда или других предметов, которые могут выпасть при подъеме;
- убедиться, что груз не может во время подъема за что-нибудь зацепиться;
- убедиться в отсутствии людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями и другим оборудованием. Перед подъемом груза стреловым краном стропальщик должен проверить также отсутствие людей возле самого крана, на неповоротной платформе крана, в опасной зоне (ОЗ) работы крана, которая определяется по формуле $OZ = L + 1/2l + 3O$, где L – вылет стрелы крана, l – наибольший габарит поднимаемого груза и $3O$ – зона отлета. Зона отлета зависит от высоты на которую поднят груз и составляет: при высоте 10 м отлет 4 м, при высоте от 10 до 20 м отлет 7 м, при высоте от 20 до 70 м отлет 10 м и при высоте от 70 до 120 м отлет 15 м;

- отойти от поднимаемого груза на безопасное расстояние.
- 4.3. При подъеме и перемещении груза стропальщик должен:
- подать сигнал для предварительного подъема груза на высоту 200-300 мм для проверки правильности строповки, равномерности натяжения стропов, устойчивости крана и надежности действия тормозов;
 - перед горизонтальным перемещением груза убедиться, что груз поднят на 0,5 м. выше встречающихся на пути предметов;
 - сопровождать груз и следить, чтобы перемещение груза не производилось при нахождении людей под ним. Если сопровождать груз не представляется возможным, то за его перемещением должен следить машинист крана или, при нахождении груза в не обзриваемой из кабины машиниста зоне, сигнальщик;
 - для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов во время их подъема, перемещения и опускания, применять специальные оттяжки (багры, веревки и т. п.). Элементы монтируемых конструкций или оборудования должны удерживаться от раскачивания и вращения только гибкими оттяжками;
 - укладку груза производить равномерно, без нарушения установленных для складирования габаритов, без загромождения проходов и проездов, следить чтобы расстояние от выступающих элементов поворотной части стрелового самоходного крана до груза было не меньше 1 м, а от выступающих элементов башенного, порталного и козлового крана – не меньше 0,7 м. Погрузку и разгрузку полувагонов, платформ, автомобилей производить без нарушения их равновесия (транспортные средства должны быть застопорены во избежание их продольного перемещения);
 - подъем сыпучих и мелкоштучных грузов производить в специально предназначенной таре, тара при этом не должна загружаться более номинальной массы брутто;
 - исключать подтаскивание груза в начальный момент подъема при косом натяжении грузозахватных канатов крана.
- 4.4. Запрещается нахождение людей и проведение каких-либо работ в пределах перемещения грузов кранами, оснащенными грейфером или электромагнитом. Рабочие, обслуживающие такие краны допускаются к выполнению своих обязанностей только во время перерывов в работе кранов и после того, как грейфер или электромагнит будут опущены на землю. Места производства работ такими кранами должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками.
- 4.5. При подъеме груза из ям, колодцев и других углублений необходимо:
- проверить, чтобы при опущенном на требуемую глубину грузозахватном органе на барабане осталось навитыми не менее 1,5 витков грузового каната, не считая витков, находящихся под зажимным устройством;
 - убедиться, что груз может свободно пройти, не задев за стенки колодца, ямы или края люков;
 - застопорив груз покинуть углубление, если невозможно отойти на безопасное расстояние, и подать сигнал к подъему груза.
- 4.6. При подъеме и перемещении груза стропальщику запрещается:
- производить подъем и перемещение груза с находящимися на нем людьми;
 - находиться под поднятым грузом и допускать нахождение под ним других людей;
 - оттягивать груз во время его подъема, перемещения и опускания;
 - производить погрузку и разгрузку автомобилей или полувагонов при нахождении на них людей (в т. ч. и кабине автомобиля);
 - поднимать груз засыпанный землей или примерзший к ней, заложённый другими грузами, укрепленный болтами, залитый бетоном;
 - производить подъем груза, находящегося в неустойчивом положении;
 - производить подъем тары, заполненной выше установленной нормы (тара должна быть заполнена на 10 см ниже уровня бортов, при этом не должна превышать грузоподъемность тары);
 - выравнивать поднимаемый или перемещаемый груз собственным весом;

- поднимать горючие и взрывоопасные вещества в таре, для этого не предназначенной, баллоны со сжатым воздухом и сжиженным газом, не уложенными в специальные контейнеры;
- освобождать с помощью грузоподъемной машины зацементированные грузом стропы;
- работать при недостаточном освещении, при силе ветра выше нормы для данного типа крана, сильном дожде, снегопаде, тумане;
- производить с помощью крана различные технические операции (гнуть балки, рельсы, трубы и т. п.);
- производить какие-либо работы на подвешенном на высоте более 1 м от пола или площадки грузе за исключением операций, безопасное выполнение которых предусмотрено в ППР или технологическими картами;
- оставлять груз в неустойчивом положении.

4.7. Производство работ стреловыми самоходными кранами на расстоянии ближе 30 м от подъемной выдвижной части крана в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением 42 В и более, должно производиться по наряду-допуску, который определяет порядок и безопасные условия работ. С этими документами стропальщик должен быть ознакомлен под роспись до начала работ.

Во избежание поражения электрическим током перед каждой операцией, вызывающей необходимость соприкосновения с грузом, стропами и элементами крана стропальщик должен убедиться, что конструкция крана находится на безопасном удалении от проводов линии электропередачи.

4.8. При работе стреловых самоходных и башенных кранов стропальщик во избежание зажатия его между поворотной и неповоротной частями крана должен находиться на безопасном расстоянии от них.

4.9. В случае обнаружения во время работы неисправностей крана или подкранового пути стропальщик обязан немедленно подать сигнал машинисту крана о прекращении работы крана.

4.10. Разгрузку и загрузку полувагонов кранами следует производить по технологии, утвержденной главным инженером РНУ, в которой должны быть определено место нахождения стропальщика при перемещении грузов, а также возможность выхода на эстакады и навесные площадки.

5. Обязанности стропальщика при опускании груза.

5.1. Перед опусканием груза стропальщик обязан:

- предварительно осмотрев место, на которое необходимо опустить груз и убедиться, что при установке груза будет исключено его падение, опрокидывание или сползание;
- на место установки груза в случае необходимости предварительно уложить прочные прокладки для удобства извлечения стропов из под груза;
- снимать стропы с груза или крюка лишь после того, как груз будет надежно установлен, а при необходимости и закреплен. Отцеплять груз необходимо после полной остановки движения грузового каната, его ослабления и при опущенной крюковой подвеске или траверсе.

5.2. Стropальщику запрещается устанавливать груз на:

- временные, не рассчитанные на вес груза перекрытия, туннели, траншеи и другие объекты;
- трубопроводы пара, воды и прочие коммуникации;
- края траншей, канав и их откосы;
- пожарные проезды и места прохода людей;
- осыпающийся грунт;
- рабочие площадки станков и другие места, не предназначенные для укладки грузов.

5.3. Опускание груза в гальванические ванны производить медленно и осторожно, чтобы предотвратить разбрызгивание электролита. Смачивание канатов и крюков грузоподъемных механизмов не допускается.

5.4. При поломке крана во время транспортировки груза необходимо принять меры, исключающие нахождение людей под грузом, подвешенным на крюке крана (опасное место следует оградить и вывесить со стороны проходов плакаты: «Опасно – проход воспрещен!»).

5.5. Укладку и разборку груза следует производить равномерно, без нарушения установленных для складирования груза габаритов и без загромождения проходов.

5.6. Кантовку грузов кранами следует производить на кантовочных площадках или в специально отведенных местах. Выполнять такую работу нужно по технологии, в которой отражается последовательность выполнения операций, способ строповки груза и указания по безопасному выполнению работ.

5.7. Пришедшие в негодность грузозахватные приспособления стропальщик должен немедленно изъять из употребления.

5.8. Во время работы стропальщик должен быть внимательным, точно выполнять все указания настоящей инструкции, помнить, что от этого зависит безопасность как его самого, так и других рабочих.

6. Действия стропальщика (зацепщика) при возникновении аварийной ситуации.

6.1. В случае возникновения аварийной ситуации (проседание опор стрелового крана, разрушение или проседание кранового пути, появление стука в механизмах машины, разрушение канатов, поломка грузозахватных органов и тары, наличие электрического напряжения на металлоконструкциях крана и т. д.) на обслуживаемом стропальщиком участке работ, он должен:

- подать машинисту крана сигнал «стоп» на прекращение работы крана;
- принять меры по предупреждению нахождения людей в опасной зоне (оградить эту зону и вывесить запрещающие плакаты, поставить сигнальщика);
- сообщить о случившемся специалисту, ответственному за безопасное производство работ с применением ПС.

6.2. При возникновении на участке работ пожара стропальщик должен вызвать пожарную охрану и приступить к тушению пожара с помощью имеющихся на участке средств пожаротушения.

6.3. Если при возникшей аварии или несчастном случае имеются пострадавшие, стропальщик обязан:

- устранить воздействие на организм повреждающих факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавших (освободить от действия электрического тока, погасить горящую одежду и т. д.);
- выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавших в порядке срочности (восстановить проходимость дыхательных путей, провести искусственное дыхание, наружный массаж сердца; остановить кровотечение; наложить повязку или шину и т. п.);
- вызвать скорую помощь или врача, принять меры для транспортировки пострадавших в ближайшее лечебное учреждение;
- сохранить, по возможности, обстановку на месте происшествия и поставить в известность специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

7. Обязанности стропальщика по окончании работ.

- 1. После окончания работ стропальщик обязан:
- привести в порядок рабочее место (освободить проходы, убрать инструменты, приспособления и оснастку);
- осмотреть грузозахватные приспособления, очистить их от грязи и убрать в помещение, предназначенное для их хранения;
- доложить о всех неполадках и неисправностях специалисту, ответственному за безопасное производство работ с применением ПС.

8. Права

8.1. Стropальщик имеет право требовать необходимую спецодежду, исправный инструмент, испытанные грузозахватные приспособления.

8.3. Проходить периодический медосмотр за счет предприятия.

8.4. Получать информацию об условиях труда на рабочем месте.

9. Ответственность

9.1. Стropальщики, обслуживающие грузоподъемные машины, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за допущенные ими нарушения производственных инструкций, требований безопасности, изложенных в проектах производства работ кранами, технологических регламентах, нарядах-допусках и других документах по безопасному производству работ кранами.

9.2. Стropальщик несет ответственность за неумелые действия, вызванные недостаточным знанием производственной инструкции, инструкций по охране труда, неисполнение прямых обязанностей.

9.3. За причинение материального ущерба – в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством РФ.

9.4. За нарушение правил складирования грузов, за содержание рабочего места в ненадлежащем виде.

9.5. За не соблюдение правил охраны труда, пожарной безопасности.

Оценочные материалы

Билет № 1

1. Кто может быть допущен в качестве стропальщика при работе с кранами, управляемыми из кабины?
2. В каком возрасте рабочих допускают к работе в качестве стропальщиков?
3. Каким документом оформляется допуск к работе стропальщиков?
4. Что должен сделать стропальщик перед началом работы?
5. Что должен сделать стропальщик перед подъемом груза стреловым краном?

Билет № 2

1. Что должен сделать стропальщик во время подъема или перемещения груза, если заметит неисправность крана?
2. Что обязан сделать стропальщик перед опусканием груза?
3. Что должен делать стропальщик при обвязке и зацепке груза?
4. Что должен делать стропальщик, если при подъеме груза закручиваются стропы и грузовой канат?
5. В каком случае после подачи команды стропальщик может двигаться с места?

Билет № 3

1. Что запрещается делать стропальщику?
2. При каком износе крюк не может быть использован в работе?
3. Для чего в стальной канат вплетен пеньковый сердечник?
4. Какое количество оборванных проволочек допускается при браковке каната строп?
5. При каком износе или коррозии бракуется стальной канат?

Билет № 4

1. Какой угол между ветвями стропа берется при расчете?
2. Как можно уменьшить угол развода стропов?
3. Из какой стали, изготавливаются кольца групповых стропов?
4. Каков предельно допустимый процент износа сварной или штампованной цепи?
5. Каков коэффициент запаса прочности у стропов, изготовленных из пеньковых канатов?

Билет № 5

1. Каким должен быть коэффициент запаса прочности стропов, изготовленных из цепей?
2. Какой запас прочности должен быть у стропов изготовленных из сварной или штамповочной цепи?
3. С каким запасом прочности рассчитываются стропы из стального каната?
4. Какая документация оформляется для стропов изготовленных организациями?
5. Допускается ли нахождение стропальщика в полувагоне при разгрузке крюковым краном?

Билет № 6

1. Разрешается ли нахождение стропальщика в кузове автомашины при опускании груза в кузов?
2. Что должно быть указано на таре, за исключением технологической?
3. Что указывается на клейме съемных грузозахватных приспособлений?
4. Что должно быть указано на бирке стропов?
5. Определите охранную зону ЛЭП напряжением до 10 Кв.

Билет № 7

1. Определите охранную зону ЛЭП напряжением до 35 Кв.
2. Какое минимальное расстояние, которое допускается при работе крана вблизи ЛЭП напряжением 10000 вольт при наличии наряда-допуска на работу в охранной зоне ЛЭП?
3. При каком напряжении ЛЭП под ней не разрешается установка крана?
4. Кто руководит работами по перемещению грузов кранами в охранной зоне ЛЭП?
5. В каких случаях выписывается наряд-допуск?

Билет № 8

1. Кем и в каких случаях назначается сигнальщик?
2. В каких случаях сигнализация между крановщиком и стропальщиком допускается голосом?
3. Каким образом складировются стеновые блоки?
4. Назовите норму складирования кирпича на поддонах.
5. На какую высоту складировются фундаментные блоки?

Билет № 9

1. На какую высоту складировается пиломатериал, сложенный в клетку?
2. Каким образом производится подъем листового металла?
3. Как строятся металлические трубы?
4. На какую высоту допускается складирование металлических труб диаметром до 300 мм?
5. Как производится складирование труб диаметром более 300 мм?

Билет № 10

1. Как складировается черный металл (листовая сталь, швеллер, уголок и др.)?
2. Как застропить железобетонную плиту, если у нее сломана одна петля?
3. Каким должно быть расстояние между поворотной частью стрелового самоходного крана и другими предметами?
4. Что такое шаг свивки?
5. Укажите минимальное число проколов каждой прядью при заплетке канатов диаметром до 15 мм.

Билет № 11

1. Укажите минимальное число проколов каждой прядью при заплетке канатов диаметром до 22,5 мм?
2. Сколько проколов должно быть сделано каждой прядью при заплетке петли стропа из стального каната диаметром 20 мм?
3. Можно ли оставлять груз на весу?
4. Что должно быть сделано перед перемещением груза краном в горизонтальном направлении?
5. Каким может быть минимальное расстояние по горизонтали на высоте 2-х метров от уровня земли между выступающими частями башенного крана, штабелями груза и строениями?

Билет № 12

1. Допускается ли опускание груза вблизи стены, станка или оборудования?
2. Как должен производиться подъем и перемещение мелкоштучных грузов?
3. Что должен предпринять стропальщик для предотвращения самовольного разворота громоздких грузов при подъеме и перемещении?
4. Можно ли поднимать груз, вес которого неизвестен?
5. От кого крановщик обязан принять сигнал «Стоп»?

Билет № 13

1. При какой скорости ветра должна быть прекращена работа с краном?
2. Каким должен быть проход между штабелями груза?
3. Допускается ли подъем груза с находящимися на нем людьми?
4. Под чьим руководством должна производиться работа по подъему и перемещению груза двумя или несколькими кранами?
5. Правила подъема предельного груза.

Билет № 14

1. Что входит в вес груза?
2. На каком расстоянии от основного откоса канавы устанавливается кран, если глубина канавы 1 м, грунт - глина?
3. На каком расстоянии от основания откоса, канавы устанавливается кран если глубина канавы 2 м, грунт песчаный?
4. Всегда ли стреловые самоходные краны должны быть установлены на все дополнительные опоры?
5. Какой угол допускается при установке крана КС-3562 на выносных опорах?

Билет № 15

1. Какой угол допускается при установке крана К-162 на выносных опорах?
2. Как определить правильность установки крана относительно веса поднимаемого груза?

- 3.Какие требования при подъеме груза краном считать правильными?
- 4.Какие грузы запрещается поднимать кранами?
- 5.Кто проводит полное техническое освидетельствование крана?

Билет № 16

- 1.С какой нагрузкой испытываются стропы?
- 2.Какой нагрузкой испытываются грузозахватные приспособления после изготовления?
- 3.Укажите периодичность осмотра стропов владельцем с записью в журнале?
- 4.Когда должно производиться технологическое освидетельствование съемных грузозахватных приспособлений (стропов)?
- 5.Как должно исполняться, сопряжение петли стропа с крюком?

Билет № 17

- 1.Как организовано изготовление стропов?
- 2.Какие требования предъявляются при подъеме и опускании груза, установленного вблизи стены, штабеля, вагона?
- 3.Каковы правила подъема предельного груза?
- 4.Сколько весит 1 м³ железа?
- 5.Можно ли производить подъем груза с косым натяжением грузовых канатов (косая чалка)?

Билет № 18

- 1.Где и как должны храниться стропы?
- 2.По каким признакам подбираются стропы?
- 3.Каковы сроки периодических осмотров стропов?
- 4.Какие надписи должны быть на таре для подъема сыпучих грузов?
- 5.Каков наибольший допустимый угол между ветвями стропов?

Билет № 19

- 1.Какой канат является канатом крестовой свивки?
- 2.Назовите сроки проведения периодических осмотров тары.
- 3.На какую высоту необходимо поднять груз для проверки правильности строповки и надежности действия тормозов?
- 4.Чем должна обеспечить администрация предприятия стропальщика?
- 5.Кто обязан присутствовать при подъеме груза на который не разработаны способы строповки?

Билет № 20

- 1.По требованию каких лиц стропальщик подвергается внеочередной проверке знаний производственной инструкции?
- 2.Какие работы разрешается производить грузоподъемными кранами?
- 3.Назовите сроки проведения периодических осмотров траверс.

4. Следует ли ежедневно проводить осмотр стропов, клещей, траверс перед началом работы?
5. Что обозначает сигнал: рука согнута в локте, прерывистое движение руки вниз перед грудью, ладонью вниз?

Билет № 21

1. Что обозначает сигнал: прерывистое движение руки вниз перед грудью, ладонь вниз, рука согнута в локте?
2. Что обозначает сигнал: рука согнута в локте, прерывистое движение вверх руки перед грудью ладонью вверх?
3. Как подать сигнал «Повернуть стрелу»?
4. Как подать сигнал «Передвинуть кран»?
5. Что обозначает сигнал: движение вытянутой руки ладонью по направлению требуемого движения?